

Anlage 15, Kosten nach Jahresscheiben und Bereichen

Anlage 15.1: Kosten nach Jahresscheiben und Bereichen
Kaufmännische Verteilung entsprechend der Abschreibung

Anlage 15.2: Kosten nach Jahresscheiben und Bereichen
mit ausgleichender Verteilung über den Betrachtungszeitraum

Anlage 15.3: Grobkostenschätzungen
zu den Paketen 1 (Optimierungsmaßnahmen), 2 und 3

Korridor KS : Kosten nach Jahresscheiben und Bereichen								
Kaufmännische Verteilung entsprechend der Abschreibung								
Jahr	Art	Kosten	Maßnahmen- block	Gewerk	Kosten	nach FKZ [€]		
		[T€]			alle FKZ zusammen [T€]	Rückbau A	Erneuerung, Instand- setzung I	Neubau, Umbau (Optimierung) G
2002	Paket 1 Oberbau geplant	54.335	1 Stuttgart Hbf + Abf = Stg 21	Oberbau (46900)	19.274	590.592	18.683.163	
				Oberbau (46710)	31.662	759.307	30.902.649	
				Oberbau (46720)	3.399	44.689	3.399.088	
				Oberbau (sonst.)	0			
	Bauwerke	39.242		Brücken	0			
				Durchlässe	1.090		1.090.091	
				Stützmauern	38.152		38.152.075	
				Oberbau (46900)	9.328	437.836	8.890.005	
	Oberbau geplant	22.848	2 Bad Cannstatt - Obertürkheim - (Esslingen)	Oberbau (46710)	2.422	38.749	2.383.077	
				Oberbau (46720)	1.087	6.014	1.081.326	
				Oberbau (sonst.)	10.011	298.134	9.713.231	
				Brücken	0			
	Bauwerke	13.794	zzgl Str. 4711, 4722, 4723, 4724	Durchlässe	54		53.555	
				Stützmauern	13.741		13.740.740	
				Oberbau (46900)	2.039	60.000	1.979.172	
				Oberbau (46710)	14.335	363.293	13.971.332	
	Oberbau geplant	21.044	3 Stuttgart Wartungsbahnhof = Stg 21	Oberbau (46720)	4.670	35.828	4.634.549	
				Oberbau (sonst.)	0			
				Brücken	0			
				Durchlässe	3		3.167	
	Bauwerke	14.772	4 Bad Cannstatt - Fellbach - (Waiblingen)	Stützmauern	0			
				Oberbau (46900)	12.452	418.846	12.032.811	
				Oberbau (46710)	1.621	19.946	1.600.647	
				Oberbau (46720)	450	5.972	443.719	
	Oberbau geplant	5.443	zzgl. Weichen 4713 zzgl. Str 4721 ab EU Uth. Straße	Oberbau (sonst.)	250	1.773	247.972	
				Brücken	0			
				Durchlässe	132		131.959	
				Stützmauern	5.311		5.310.890	

Korridor KS : Kosten nach Jahresscheiben und Bereichen							
Kaufmännische Verteilung entsprechend der Abschreibung							
Jahr	Art	Kosten [T€]	Maßnahmen- block	Gewerk	Kosten alle FKZ zusammen [T€]	nach FKZ [€]	
						Rückbau	Erneuerung, Instand- setzung Neubau, Umbau (Optimierung) G
2002	Oberbau geplant	8.213	5 Untertürkheim - Kornwestheim (Str 4720)	Oberbau (46900)	5.089	202.245	4.886.528
				Oberbau (46710)	1.934	65.635	1.868.000
				Oberbau (46720)	868	12.845	855.652
				Oberbau (sonst.)	322	5.316	316.544
	Bauwerke	3.509	6 Str 4800: F ab km 4,5 S ab km 2,7	Brücken	0		
				Durchlässe	748		748.175
				Stützmauern	2.761		2.761.200
				Oberbau (46900)	15.346	443.762	14.901.962
	Oberbau geplant	21.311	7 Kornwestheim Rbf Str 4811 ab km 8,18 Str 4820, 4826	Oberbau (46710)	3.788	70.033	3.718.145
				Oberbau (46720)	1.535	21.890	1.513.602
				Oberbau (sonst.)	641	8.062	633.088
				Brücken	0		
	Bauwerke	7.267	8 Str 4860 ab km 3,740	Durchlässe	262		261.696
				Stützmauern	7.006		7.005.635
				Oberbau (46900)	7.939	257.147	7.681.810
				Oberbau (46710)	52.147	1.509.358	50.637.394
	Oberbau geplant	67.065	8 Str 4811 ab km 8,18 Str 4820, 4826	Oberbau (46720)	4.433	162.014	4.270.633
				Oberbau (sonst.)	2.546	29.415	2.516.847
				Brücken	0		
				Durchlässe	0		
	Bauwerke	2.283	8 Str 4860 ab km 3,740	Stützmauern	2.283		2.282.930
				Oberbau (46900)	2.161	87.791	2.073.472
				Oberbau (46710)	0		
				Oberbau (46720)	0		
	Bauwerke	1.295	8 Str 4860 ab km 3,740	Oberbau (sonst.)	0		
				Brücken	0		
				Durchlässe	0		
				Stützmauern	1.295		1.294.865

Grobkostenschätzung
Ort: Stuttgart - Gottlieb-Daimler-Stadion
Maßnahme: Erweiterung des Hp auf 3 Gleise

Lfd.Nr	Bezeichnung	Kosten [T€]			
		A	I	G	andere Kostenträger
00001	Neubau Aussenbahnsteig mit Zugängen				1.082,2
00002	Neubau Aufzug am vorh. Mittelbahnsteig				446,8
00003	Wetterschutz Außenbahnsteig				28,1
00004	Beleuchtung und 50 Hz - Anlagen				103,7
00005	Rückbau Beleuchtung Mittelbahnsteig				8,9
00006	Beschallung Aussenbahnsteig				6,6
00007	GWG bis € 2045,2				51,9
00011	Ostkopf Bad Cannstatt, Weiche ABW 54-500 1:12/1:9		105,2		
00012	Bad Cannstatt, Lückenschluß Str. Gleis 4700		23,5		
00013	Gradientenanpassung, km 0,570 - 0,906		42,2		
00014	Daimler-Stadion Weiche 801, 802, 810, 811,814			649,2	
00015	Weiche 525 neu; 54-500-1:14		103,7		
00016	Weiche 518 neu; ABW 54-300-1:9		72,0		
00017	Gleis 3, W 512 (km 0,106.99) bis W 814 (km 0,635.11)			249,1	
00018	Weiche 512 u. 513 neu		120,4		
00019	Stützwand zwischen Gleis 2 und 3			293,0	
00020	Erdbau Gleis 3			171,6	
00021	Signalanlagen Erweiterung Stellwerk Untertürkheim			3.708,4	
00022	Signalanlagen Erweiterung Stellwerk Bad Cannstatt			508,5	
00023	Oberleitung Gleis 3 Hp Daimler-Stadion			329,3	
00024	Rückbau	56,7			
00025	Ausgleichsfläche			42,3	
00026	Grunderwerb			85,9	
	Summe Baukosten	56,7	466,7	6.037,3	1.728,2

Grobkostenschätzung

Ort: Stuttgart Hbf

Maßnahme: Neubau Weiche 147 und 152 in Gleis 2 und 3

Lfd.Nr	Bezeichnung	Kosten [T€]			
		A	I	G	andere Kostenträger
1	Neubau Weiche 147 einschl. Zusammenhangsarbeiten 16,7 und 50 Hz		89,0		
2	Neubau Weiche 152 einschl. Zusammenhangsarbeiten 16,7 und 50 Hz		153,9		
3	Signalanlagen, Stellwerk Stuttgart Hbf		640,2		
4	Entsorgung der ausgebauten Oberstoffe und sonstiger Aufwand	39,0			
5	Weichenheizung für W 147 und W 152		51,4		
6					
7					
	Summe Baukosten	39,0	934,5		

Quelle: Kostenzusammenstellung auf Sachanlagen - /Objektbasis, Stand:2002

Grobkostenschätzung
Ort: Stuttgart - Obertürkheim
Maßnahme: Neuanbindung PA Paule

Pos	Bezeichnung	Einheit	Masse	Einheits- preis [€]	Kosten [T€]			
					A	I	G	andere Kostenträger
1	Bahnsteigneubau	m ²		500				
2	Bahnsteigzugang							
3	Bahnsteigüberdachung	m ²		600				
4	Wetterschutzhäuschen	St		15.000				
5	Bahnsteigbeleuchtung	m		250				
6	Bahnsteigbeschallung	m		50				
7	Bahnsteigausstattung	St		15.000				
8	Wegeleitsystem	St		15.000				
9	Rückbau Bahnsteig	m ³		25				
10	Entsorgung, Deponie (20 %)	m ³		250				
11	Rückbau best. Wartehäuschen	St		500				
12	Erdbau Abtrag	m ³		20				
13	Entsorgung, Deponie (20 %)	m ³		250				
14	Erdbau Auftrag	m ³		20				
15	Entwässerung	m		250				
16	Neubau PSS + FSS	m Gleis		80				
17	Neubau Gleis	m	50	400		20,0		
18	Neubau Weiche 190 und 1	St		70.000				
19	Neubau Weiche 300	St	1	95.000		95,0		
20	Neubau Weiche 500	St		110.000				
21	Neubau Weiche 760	St		135.000				
22	Neubau Weiche 1200	St		160.000				
23	Neubau Oberleitung Gleis	m		230				
24	Neubau Oberleitung Weiche	St		40.000				
25	Rückbau Gleis (ca. 40m)	psch			6,0			
26	Rückbau Weiche (ca. 8 St)	psch			7,8	2,0		
27	Rückbau Oberleitung Gleis	m		100				
28	Rückbau Oberleitung Weiche	St		20.000				
Gesamtsumme in €					13,8	117,0	0,0	0,0

Korridor KS : Kosten nach Jahresscheiben und Bereichen							
Kaufmännische Verteilung entsprechend der Abschreibung							
Jahr	Art	Kosten [T€]	Maßnahmen- block	Gewerk	Kosten alle FKZ zusammen [T€]	nach FKZ [€]	Neubau, Umbau (Optimierung) G
						A	I
2005	Paket 1 Oberbau geplant Bauwerke	3.085 0	1 Stuttgart Hbf + Abf = Stg 21	Oberbau (46900)	1.067	59.848	1.006.744
				Oberbau (46710)	1.675	44.626	1.630.801
				Oberbau (46720)	343	17.188	342.642
				Oberbau (sonst.)	0		
	Oberbau geplant Bauwerke	4.283 0	2 Bad Cannstatt - Obertürkheim - (Esslingen) zzgl Str. 4711, 4722, 4723, 4724	Brücken	0		
				Durchlässe	0		
				Stützmauern	0		
				Oberbau (46900)	2.451	94.673	2.356.287
	Oberbau geplant Bauwerke	1.038 0	3 Stuttgart Wartungsbahnhof = Stg 21	Oberbau (46710)	1.322	3.733	1.318.442
				Oberbau (46720)	0		
				Oberbau (sonst.)	510	19.474	490.218
				Brücken	0		
	Oberbau geplant Bauwerke	5.782 0	4 Bad Cannstatt - Fellbach - (Waiblingen) zzgl. Weichen 4713 zzgl. Str 4721 ab EU Uth. Straße	Durchlässe	0		
				Stützmauern	0		
				Oberbau (46900)	776	28.892	747.162
				Oberbau (46710)	262	12.478	249.194
	Oberbau geplant Bauwerke	0		Oberbau (46720)	0		
				Oberbau (sonst.)	0		
				Brücken	0		
				Durchlässe	0		
	Oberbau geplant Bauwerke	5.782 0		Stützmauern	0		
				Oberbau (46900)	5.782	340.619	5.441.237
				Oberbau (46710)	0		
				Oberbau (46720)	0		
	Oberbau geplant Bauwerke	0		Oberbau (sonst.)	0		
				Brücken	0		
				Durchlässe	0		
				Stützmauern	0		

Paket 3: Maßnahmen mit Netzwirkung

Mio €	Stuttgart 21 (Anteil DB Netz)	NBS Wendl.-Ulm (Anteil DB Netz u.a.) ohne ST & S
Korridor	KS	18
vor 2002	179,5	83,5
2002	72,0	40,0
2003	94,0	25,9
2004	74,0	5,9
2005	293,3	251,5
2006	457,3	330,0
2007	515,1	370,0
2008	581,6	400,0
2009	623,1	418,5
2010	515,1	349,0
2011ff	798,0	609,7
Summe	4.203,0	2.884,0